

# **El dragado del canal de acceso, obra histórica que incrementará la capacidad de carga de los megabuques que llegan a Guayaquil**

Por Alina Manrique

El dragado del canal de acceso a los puertos marítimos de Guayaquil finalizó antes de lo previsto por la empresa Jan De Nul. El viernes 18 de octubre de 2019 se realizó el acto para anunciar el fin de la obra de profundización, que costó más de USD 100 millones, a través de una alianza público privada contratada por el exalcalde de Guayaquil, Jaime Nebot, quien pidió al Estado la competencia para la ejecución de la obra.

El dragado aumenta la competitividad del sistema portuario, con lo cual se beneficia al comercio exterior del Ecuador, debido a que por Guayaquil se moviliza el 85% de los bienes no petroleros del país. Ahora, la obra entra en una fase de comprobación de las nuevas profundidades, por parte de las autoridades competentes.

El dragado no representa gasto alguno para el Gobierno Central ni para el Municipio de Guayaquil, pues se financia con una tasa pagada por las líneas navieras de tráfico internacional, las que no verán afectados sus ingresos por que podrán transportar hasta un 50% más de carga.

Los megabuques que ingresan al puerto de Guayaquil podrán hacerlo con un calado mayor que será entre 12,50 y 13 metros, con beneficio de marea.

En el muelle del Terminal Portuario de Guayaquil (TPG), ubicado en el estero Santa Ana, en la isla Trinitaria, se reunieron autoridades locales para el anuncio de este hito de gran trascendencia en el sistema portuario del país.

Allí estaba acoderado el megabuque CMA CGM Mundra, de la naviera francesa CMA CGM, el primer portacontenedores que arribó al país con un calado de 11 metros y zarpó con 11,70 metros; este buque tiene 337 metros de eslora y 48 de manga.



*El 85% de la carga no petrolera sale de la ciudad puerto, que recupera competitividad gracias a las inversiones.*

Javier Moreira, presidente de la Cámara Marítima del Ecuador (Camae), destacó que esta es una obra positiva para el sistema portuario, para los usuarios, para las líneas navieras y resaltó la necesidad de que las autoridades competentes actualicen las cartas náuticas, imprescindibles para avanzar.

La profundización del canal de acceso se complementará con las autorizaciones para que las terminales concluyan sus dragados frente a sus muelles, lo cual ocurrirá en las próximas semanas.

Luisenrique Navas, gerente de TPG, de la empresa multinacional chilena SAAM Puertos, destacó lo que significará el dragado para la competitividad de Guayaquil, y las inversiones planificadas por Terminal Portuario Guayaquil, por USD 35 millones, en ampliación y profundización de la zona de muelles y adquisición de infraestructura.

Así, el dragado impulsa en el sistema portuario de Guayaquil inversiones adicionales que se sumarán a los más de 700 millones de dólares ya invertidos en la ciudad puerto.

La parte más compleja de esta obra trascendental fue la destrucción de 'Los Goles', una formación rocosa en la parte externa del canal. La empresa Jan de Nul terminó los trabajos en esa zona en apenas 58 días.

La alcaldesa de Guayaquil, Cynthia Viteri, se refirió a los obstáculos políticos que precedieron a este anuncio, resaltando que una obra postergada por varias décadas se hizo realidad, y hoy recupera la competitividad de Guayaquil frente a los puertos de la región.



*La Alcaldesa de Guayaquil, Cynthia Viteri, anunció el fin del dragado del canal de acceso en un evento realizado en TPG.*