

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PROYECTO “REALINEACIÓN
PARA AMPLIACIÓN DE LA SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO DEL
CANAL DE NAVEGACIÓN PERIMETRAL MARÍTIMA EN EL NORTE
DE LA ISLA SANTA ANA”**



CAPÍTULO 3. INTRODUCCIÓN

Realizado por:



Preparado para:



Guayaquil, septiembre del 2018

CONTENIDO

CAPÍTULO 3. INTRODUCCIÓN 3-1

CAPÍTULO 3. INTRODUCCIÓN

En el Ecuador, el 80% del comercio exterior se lleva a cabo vía marítima, razón por la cual al sector portuario y naviero se lo considera como estratégico para el desarrollo de la economía de la nación. Por ello se busca su crecimiento y mejoramiento como una prioridad.

El Puerto Principal del Ecuador es Guayaquil, donde los Terminales Portuarios Públicos y Privados cumplen un papel protagónico, siendo no solamente parte fundamental de la cadena logística, sino también aportando con su dinamismo a la actividad productiva no solamente de la ciudad, sino del país.

En este orden de idea, la Asociación de Terminales Portuarios Privados del Ecuador (ASOTEP) agremia a un importante grupo de empresas (Terminales Portuarios Privados) de capitales nacionales y extranjeros que desde hace varias décadas vienen realizando inversiones en infraestructura portuaria y contribuyendo de esta forma al desarrollo y modernización de la actividad, adecuándola a los nuevos requerimientos de las naves que se encuentran sirviendo en el tráfico costa oeste de Sudamérica.

ASOTEP opera en Guayaquil más del 35% de la carga ecuatoriana de exportación e importación que se transporta en buques mercantes de tráfico internacional y transitan por los distintos canales de navegación, como el Estero Salado, Estero Santa Ana, Perimetral Marítima y el Río Guayas.

Los Terminales Privados que manejan la mayor cantidad de carga, el Terminal Portuario de Guayaquil (TPG) y Terminal Portuario Naportec-Bananapuerto, se ubican en el Estero Santa Ana, al cual se accede por la Perimetral Marítima, en este sitio de confluencia conocido como Tres Bocas también se encuentra la Superintendencia del Terminal Petrolero del Salitral (SUINSA) dedicado a la transferencia de hidrocarburos, que opera carga no petrolera de exportación e importación.

En este lugar, hacia el sur del Estero Santa Ana, hacia la Isla Santa Ana, es necesario realizar el proyecto de dragado para "REALINEACIÓN PARA AMPLIACIÓN DE LA SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN PERIMETRAL MARÍTIMA EN EL NORTE DE LA ISLA SANTA ANA".

Este tipo de Proyectos son relevantes pues permitirá que los puertos sean accesibles y permitan atracar buques mercantes de tamaño considerable, teniendo para ello habilitadas y expeditas (adecuada profundidad) la accesibilidad (canales), áreas de maniobra y flotabilidad (muelles).

Consecuentes entonces con sus políticas ambientales y tratando de que su gestión se desarrolle siguiendo los principios del desarrollo sustentable la Asociación de Terminales Portuarios Privados del Ecuador (ASOTEP), ha solicitado a la Consultora Ambiental CONSULSUA CÍA. LTDA., la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental del referido proyecto en cumplimiento a la legislación ambiental vigente.

El Estudio de Impacto Ambiental contiene información relevante, con el fin de proponer y aplicar el PMA que sea necesario para minimizar y/o controlar los posibles impactos negativos a lo largo del proyecto.